## Администрация Шегарского сельского поселения

**Шегарского района Томской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

с.Мельниково

от 22 февраля 2019 г. № 25

Об утверждении Положения об

организации работ по содержанию

и ремонту автомобильных дорог

общего пользования местного

значения в границах муниципального

образования «Шегарское сельское

поселение»

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 30.01.2014 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» статьями 13, 13.1 и ст. 18 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Администрация Шегарского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

 1. Утвердить Положение об организации работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования «Шегарское сельское поселение»

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному обнародованию.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Шегарского сельского поселения по ЖКХ по безопасности Козлитина В.Н.

Глава Шегарского

сельского поселения И.Н. Кондрухов

Приложение 1

к постановлению Администрации Шегарского сельского поселения

от «22» февраля 2019 г. № 25

#### Положение

об организации работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах МО «Шегарское сельское поселение»

Настоящее Положение регламентирует порядок организации работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах МО «Шегарское сельское поселение», за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения и дорожных сооружений федерального и регионального значения.

Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 30.01.2014г. № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

#### I. Общие положения

1.1. Основные понятия и термины, используемые в Положении.

1.1.1. Договор на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений в границах МО «Шегарское сельское поселение», (далее – договор) – договор, заключаемый заказчиком с подрядчиком в целях качественного исполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах МО «Шегарское сельское поселение»;

1.1.2. Дорожные сооружения – социально значимые направления и (или) сооружения, являющиеся конструктивными элементами дороги: искусственные сооружения (мосты, трубы, и др.), защитные сооружения (снегозащитные лесонасаждения, постоянные снегозащитные заборы и др.), автобусные остановки, площадки отдыха, специальные площадки для остановки или стоянки автомобилей и т.д.;

1.1.3. Дорожная одежда – совокупность конструктивных слоёв дорожного покрытия, выполненных из различных материалов (асфальтобетон, щебень, ГПС, песок и т.д.), укладываемых на подготовленное земляное полотно, обычно на ширину проезжей части;

1.1.4. Заказчик – Администрация Шегарского сельского поселения либо уполномоченный ею орган, обеспечивающий организацию работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах МО «Шегарский район»;

1.1.5. Земляное полотно - сооружение, служащее основанием верхнего строения автомобильной дороги;

1.1.6. Капитальный ремонт автомобильной дороги (далее – капитальный ремонт) – комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и других дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные, в необходимых случаях повышаются геометрические параметры дороги с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм, соответствующих категорий, установленной для ремонтируемой дороги, без увеличения ширины земляного полотна на основном протяжении дорог;

1.1.7. Подрядчик – юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы и формы собственности или индивидуальный предприниматель;

1.1.8. Регуляционные сооружения – выправительные сооружения (дамбы, ограждающие волы и т.д.), предназначенные для регулирования русел рек;

1.1.9. Текущий ремонт автомобильной дороги (далее – текущий ремонт) – комплекс работ по воспроизводству ее первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик, при котором производится возмещение износа покрытия, восстановление и улучшение его ровности сцепных качеств, устранение всех деформаций и повреждения дорожного покрытия, земляного полотна, дорожных сооружений, элементов обстановки и обустройства дороги, организация и обеспечение безопасности движения;

1.1.10. Содержание автомобильной дороги (далее – содержание) – выполняемый в течение всего года (с учетом сезона) на всем протяжении дороги комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, по организации и обеспечению безопасности движения.

II. Организация работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах МО «Шегарское сельское поселение»

2.1. Осуществление организации работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах МО «Шегарское сельское поселение», (далее – работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений) производится заказчиком в пределах своих прав и обязанностей.

2.2. Контроль за выполнением работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений осуществляется заказчиком.

2.3. Требования заказчика к качественному выполнению работ по содержанию и ремонту автомобильных и дорожных сооружений выполняются подрядчиком, согласно действующим нормам и правилам.

2.4. Задача содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений состоит в обеспечении их сохранности и поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

2.5. Ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений подразделяется на текущий ремонт и капитальный ремонт.

2.6. Задача текущего ремонта состоит в восстановлении транспортно-эксплуатационного состояния дороги и дорожных сооружений до уровня, позволяющего обеспечить выполнение нормативных требований в период до очередного текущего ремонта при интенсивности движения, не превышающей расчетную для данной категории дороги.

2.7. Задача капитального ремонта состоит в полном восстановлении и повышении транспортно-эксплуатационного состояния дороги до уровня, позволяющего обеспечить нормативные требования в период до очередного капитального ремонта при интенсивности движения, соответствующей расчетной для данной категории дороги, при превышении которой необходима реконструкция дороги с переводом в более высокую категорию.

III. Состав работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений

3.1. Содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений.

3.1.1. Работы по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений осуществляются систематически (с учетом сезона года) на всем протяжении дороги по всем ее элементам и сооружениям.

3.1.2. Работы по содержанию выполняются на основе ведомостей дефектов, технических заданий и смет.

3.1.3. Работы по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений подразделяются на летнее содержание и зимнее содержание.

3.1.4. Летнее содержание – работы и мероприятия по защите дорог от переувлажнения грунтов земляного полотна талыми и грунтовыми водами, уход за конструктивными элементами земляного плотна (обочины, откосы, водоотвод и др.), устранение мелких деформаций и разрушений.

3.1.5. Зимнее содержание – работы и мероприятия по защите дороги в зимний период от снежных отложений, заносов и лавин, очистки от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями.

3.1.6. В состав работ по летнему содержанию входят:

3.1.6.1. По полосе отвода, земляному полотну и водоотводу:

а) систематическое поддерживание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке;

б) очистка от мусора посторонних предметов, планировка;

в) скашивание травы и вырубка кустарника с уборкой порубочных остатков;

г) ликвидация нежелательной растительности механизированным способом;

д) очистка обочин от пыли и грязи;

е) систематическое поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода;

ж) прочистка и профилирование кюветов, устранение дефектов их укреплений;

з) прочистка и устранение мелких повреждений дренажных устройств, подводящих и отводящих русел у мостов и труб и т.д.;

и) исправление повреждений и планировка откосов насыпей и выемок (с добавлением при необходимости грунта);

к) подсыпка, срезка, планирование и уплотнение неукрепленных обочин;

л) устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

м) ликвидация съездов и въездов в не установленных местах, устройство и профилирование летних тракторных путей.

3.1.6.2. По дорожным одеждам:

а) очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи, уборка посторонних предметов, устранение скользкости, вызванной выпотеванием битума;

б) устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок и др.), заливка трещин битумом на асфальтобетонных покрытиях;

в) восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий и укладка их вновь на отдельных небольших по протяженности (до 20 м) участках дороги;

г) исправление профиля щебеночных и гравийных покрытий с добавлением щебня или гравия;

д) профилировка грунтовых дорог, восстановление профиля и улучшение их проезжей части щебнем, гравием, шлаком и другими материалами с расходом до 100 м3 на 1 километр;

е) уход за участками дорог с пучинистыми и слабыми грунтами.

3.1.6.3. По дорожным сооружениям:

а) очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна, опорных частей, элементов пролетных строений, лестничных сходов, опор, труб, и других сооружений;

б) очистка (в том числе и от растительности) конусов, откосов, подмостовых русел, а также русел водопропускных труб и откосов на насыпи над трубами;

в) очистка элементов от гнили и местное антисептирование на деревянных мостах;

г) пропуск ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда;

д) предупредительные работы по защите дорог и сооружений от наводнения, заторов, лесных и степных пожаров;

е) противопаводковые мероприятия;

ж) устранение просадок до 10 см в зоне сопряжения моста с насыпью и промоин с ликвидацией протечек;

з) устранение локальных промоин в откосах насыпи конусов, регуляционных сооружениях и подходов, устранение размывов у опор;

и) замена отдельных досок настила и тротуаров деревянных мостов, усиление или частичная замена прогонов;

3.1.6.4. По обустройству дорог, организации и обеспечению безопасности движения:

а) уход за знаками, замена поврежденных и установка вновь недостающих дорожных знаков;

б) содержание в чистоте и порядке автобусных остановок, пешеходных переходов, площадок отдыха и элементов их обустройства.

3.1.6.5. Прочие работы по летнему содержанию:

а) разработка по усмотрению заказчика проектно-сметной документации и ее экспертиза, оценка качества летнего содержания дорог и дорожных сооружений;

б) инвентаризация и паспортизация дорог и отвод земель, визуальная оценка состояния автомобильных дорог, текущие и периодические осмотры, обследования мостов.

3.1.7. В состав работ по зимнему содержанию входят:

3.1.7.1. По дорожным одеждам и дорожным сооружениям:

а) патрульная снегоочистка дорог, расчистка дорог от снежных заносов, уборка и разбрасывание снежных валов с обочин, профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части дорог;

б) очистка от снега и льда всех элементов мостового полотна, а также зоны сопряжения с насыпью, опорных частей, пролетных строений, опор, подходов и лестничных сходов,

в) борьба с зимней скользкостью;

г) борьба с наледями, расчистка и утепление русел около дорожных сооружений, ликвидация наледных образований.

3.1.7.2. Прочие работы по зимнему содержанию:

а) оценка качества зимнего содержания дорог и дорожных сооружений;

б) визуальная оценка состояния автомобильных дорог, текущие и периодические осмотры, обследования мостов.

3.2. Текущий ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений и критерии для его назначения.

3.2.1. Критерием для назначения текущего ремонта дороги является такое состояние дорожного покрытия, при котором его ровность и сцепные качества снизились до предельно допустимых значений или когда на других элементах дороги и дорожных сооружениях накопились деформации и разрушения, устранение которых работами по содержанию дороги невозможно или экономически нецелесообразно.

3.2.2. Текущий ремонт производится комплексно по всем элементам и сооружениям на отдельных участках (перегонах) ремонтируемой дороги.

Допускается проведение выборочного текущего ремонта отдельных элементов дороги или дорожных сооружений.

3.2.3. Текущий ремонт, выполняется в соответствии, ведомостей дефектов, технических заданий и смет, разрабатываемой на основе визуальной оценки состояния дорог.

3.2.4. В состав текущего ремонта могут включаться работы по содержанию тех элементов дороги и дорожных сооружений в пределах ремонтируемого участка, которые не требуют ремонта, если указанные работы не были выполнены до его начала.

3.2.5. К текущему ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений относятся следующие работы:

3.2.5.1. По земляному полотну и водоотводу:

а) восстановление размытых и разрушенных участков, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений;

б) поднятие небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых или снегозаносимых местах, ликвидация небольших пучинистых участков;

в) восстановление земляного полотна и водоотвода на пересечениях и примыканиях;

г) сплошная прочистка водоотводных канав, устройство новых канав, укрепление стенок и дна канав на участках, подверженных размыву, исправление и восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных лотков, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, восстановление берегозащитных и противоэрозионных сооружений;

д) подсыпка и укрепление обочин;

е) отвод в постоянное и временное пользование земель, необходимых для обеспечения работ по ремонту дороги.

3.2.5.2. По дорожным одеждам:

а) восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости;

б) восстановление покрытий способами и методами, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия;

в) восстановление профиля и усиление щебеночных, гравийных и грунтовых дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 500 м3 на километр дороги в среднем.

3.2.5.3. По дорожным сооружениям:

а) замена несущих элементов пролетных строений, опор или конструкций мостового полотна деревянных мостов;

б) восстановление конусов насыпей регуляционных сооружений и устройство или замена укрепления откосов, удлинение, замена отдельных звеньев и оголовков водопропускных труб, исправление изоляции и стыков труб;

в) устройство или замена системы водоотвода на мостовом сооружении и в узлах сопряжения с насыпью;

г) замена отдельных элементов опор с восстановлением (ремонтом) остальных элементов;

д) восстановление, усиление пролетных строений (опор) с ликвидацией имеющихся дефектов и обеспечением требуемой грузоподъемности;

е) ремонт или замена гидроизоляции по всей площади.

3.2.5.4. По обустройству дорог, организации и обеспечению безопасности движения:

а) восстановление и установка вновь недостающих дорожных знаков;

б) восстановление дорожной разметки на ремонтируемом участке.

3.2.5.5. Прочие работы по текущему ремонту:

а) устройство площадок для складирования материалов и рекультивация земель, нарушенных при проведении текущего ремонта;

б) устройство и ликвидация временных объездов ремонтируемых участков дороги;

в) обследование мостовых сооружений, визуальная оценка состояния автомобильных дорог и других дорожных сооружений.

3.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений и критерии для его назначения.

3.3.1. Критерием для назначения капитального ремонта является такое транспортно-эксплуатационное состояние дороги, при котором прочность дорожной одежды снизилась до предельно допустимого значения, или параметры и характеристики других элементов дороги и дорожных сооружений не удовлетворяют возросшим требованиям движения настолько, что невозможно или экономически нецелесообразно приводить их в соответствие с указанными требованиями посредством работ по ремонту и содержанию.

3.3.2. Капитальный ремонт, должен производиться комплексно по всем сооружениям и элементам дороги на всем протяжении ремонтируемого участка дороги.

Допускается при соответствующем обосновании проведение выборочного капитального ремонта отдельных участков и элементов дороги, а также дорожных сооружений.

3.3.3. Капитальный ремонт выполняется в соответствии с разработанной в установленном порядке проектно-сметной документацией.

Капитальный ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений, подвергшихся разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы (чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера, и др.), разрешается выполнять по ведомостям дефектов, техническим заданиям и сметам в установленном порядке.

3.3.4. В состав капитального ремонта могут быть включены работы по ремонту, а также содержанию элементов дорогими дорожных сооружений на ремонтируемом участке, состояние которых не требует капитального ремонта, если указанные работы не были выполнены до начала капитального ремонта.

3.3.5. К капитальному ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений относятся следующие работы:

3.3.5.1. По земляному полотну и водоотводу:

а) поднятие земляного полотна на подтопляемых и снегозаносимых участках;

б) перестройка пучинистых, оползневых и обвальных участков;

в) устройство новых дренажей, системы водоотвода, осушительных канав и противоэрозионных сооружений;

г) исправление параметров земляного полотна на отдельных участках с доведением его геометрических параметров до норм, соответствующих категорий, установленной для ремонтируемой дороги (смягчение продольных уклонов, обеспечение видимости в плане и продольном профиле, увеличение радиусов вертикальных и горизонтальных кривых, устройство виражей);

д) устройство земляного полотна и водоотвода на пересечениях и примыканиях;

е) отвод в постоянное и временное пользование земель, необходимых для обеспечения работ по капитальному ремонту.

3.3.5.2. По дорожным одеждам:

а) усиление дорожных одежд с исправлением продольных и поперечных неровностей, укладкой дополнительных слоев основания и покрытия;

б) устройство более совершенных типов покрытий с использованием существующих дорожных одежд в качестве основания;

в) уширение дорожной одежды до норм, соответствующих категории ремонтируемой дороги;

г) устройство укрепительных полос по краям усовершенствованных покрытий;

д) устройство вновь дорожных одежд в местах исправления и перестройки земляного полотна, на пересечениях и примыканиях;

е) ликвидация колей глубиной более 45 мм с заменой нестабильных слоев дорожной одежды методами фрезерования на ширину полос наката или на всю ширину покрытия с укладкой одного или нескольких слоев сдвигоустойчивого асфальтобетона.

3.3.5.3. По дорожным сооружениям:

а) уширение и усиление мостов с доведением их габаритов и грузоподъемности до норм, установленных для данной категории дороги;

б) перестройка или замена водопропускных труб, устройство водопропускных труб вновь в местах с необеспеченным водоотводом, замена малых мостов трубами;

в) устройство и восстановление подпорных стен, навесов, устройство укрепительных и регуляционных сооружений, восстановление или устройство защитных сооружений;

г) замена всех или части пролетных строений или опор, имеющих предельные износы, на новые;

д) увеличение подмостового габарита до требуемого для существующего класса пересекаемого участка реки.

3.3.5.4. Прочие работы по капитальному ремонту:

а) изыскание и освоение резервов грунта для производства ремонтных работ, устройство подъездных дорог к карьерам;

б) устройство площадок для складирования дорожно-строительных материалов, устройство и ликвидация временных объездов ремонтируемых участков, а также ликвидация объездов участков дорог, разрушенных стихийными бедствиями;

в) природоохранные мероприятия, рекультивация временной полосы отвода, рекультивация земель, ранее занятых под карьерами, резервами, объездными дорогами, ненужными участками дорог, дорожными сооружениями и производственными объектами и др.;

г) разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт дороги и дорожных сооружений и ее экспертиза, разработка документации по отводу земель.

IV. Заключение договора на право выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения

в границах МО «Шегарское сельское поселение»

4.1. Заключение договора.

4.1.1. Заключение договора на право выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах МО «Шегарское сельское поселение» между заказчиком и подрядчиком производится в соответствии с Федеральным Законом от 01.01.2014 № 44-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

4.1.2. Заключение договора с подрядчиком на право содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах МО «Шегарское сельское поселение» возлагается на заказчика.

V. Полномочия органов местного самоуправления Шегарского сельского поселения в области содержания и ремонта, автомобильных дорог и дорожных сооружений

5.1. Полномочия Администрации Шегарского сельского поселения.

5.1.1. Администрация Шегарского сельского поселения:

а) рассматривает и принимает нормативно-правовые акты по организации содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в границах МО «Шегарского сельского поселения»;

б) осуществляет контроль за выполнением принятых нормативно-правовых актов;

в) осуществляет иные полномочия в соответствии с действующим законодательством, Уставом Шегарского сельского поселения и настоящим Положением.

5.2. Полномочия Заказчика.

5.2.1. Заказчик:

а) организует работу по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах МО «Шегарское сельское поселения»;

б) формирует на основании ведомости дефектов, техническое задание, определяющее объем и вид работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений;

в) на основании технического задания составляет смету расходов;

г) заказывает проектно-сметную документацию на выполнение работ связанных с капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений;

д) обеспечивает контроль за исполнением подрядчика принятых договорных обязательств;

е) осуществляет иные полномочия в соответствии с действующим законодательством, Уставом Шегарского сельского поселения и настоящим Положением.

VI. Порядок финансирования работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах МО «Шегарское сельское поселение»

6.1. Источником финансирования работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений являются:

- средства бюджета МО «Шегарское сельское поселение»;

- иные поступления, не противоречащие действующему законодательству.

6.2. Объем средств бюджета МО «Шегарское сельское поселения» на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Шегарского сельского поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации утверждается Решением Совета Шегарского сельского поселения при утверждении бюджета МО «Шегарское сельское поселение» на очередной финансовый год.